

Les perspectives 2021

À chaque début d'année, le collège des bourgmestre et échevins passe traditionnellement en revue les projets importants à venir. Il s'agit d'une part de projets existants qui seront poursuivis, d'autre part de projets qui s'apprêtent à être lancés.

Nous clôturons notre série avec la 4^{ème} échevine de la ville, Claudia Dall'Agnol. Elle a pour ressorts la circulation et la mobilité, l'intégration, l'école de musique, le tourisme ainsi que les relations transfrontalières. Nous avons discuté ensemble de ses priorités pour 2021.

La mobilité fait partie de vos ressorts majeurs. Quels sont les projets dans ce domaine pour l'année à venir ?

Il nous tient particulièrement à cœur d'apaiser le trafic dans les différents quartiers de Dudelange. Ce pourquoi, le collège des bourgmestre et échevins, en collaboration avec la commission de la circulation, a décidé d'étendre le principe du **parking résidentiel** à l'ensemble du territoire de la ville. Jusqu'à présent, le parking n'était payant que dans certaines parties de la ville, ce qui n'a que repoussé le problème au lieu de le résoudre. Cette décision prendra effet à l'**automne de cette année**. Auparavant, nous prévoyons une grande campagne de communication afin d'informer en détails les habitants des nouvelles modalités de parking et de la façon d'obtenir leur vignette.

De nouveaux horodateurs seront bien sûr installés dans les différents quartiers de la ville. L'application **OPnGO** pourra également être utilisée sur l'ensemble du territoire et pourra, par exemple, servir de manière très pratique aux visiteurs pour s'acquitter de leurs frais de parking via leur téléphone portable.

Le nombre de cyclistes est en constante augmentation, que ce soit pour leurs loisirs ou pour se rendre sur leur lieu de travail. Comment les responsables communaux réagissent-ils face à ce phénomène ?

Un concept global a été élaboré avec l'aide de notre service circulation. Les différentes pistes cyclables de Dudelange ont d'abord été analysées. La première décision fut de rallonger les pistes existantes en direction du sud (Nei Schmelz) et de l'ouest (Kayl). Les bâtiments publics comme les écoles, les halls sportifs ou encore l'hôtel de ville doivent également être mieux accessibles aux cyclistes. J'en profite d'ailleurs pour souligner l'excellente collaboration avec l'«Initiative VELO Diddeleng». Nos échanges sont essentiels, d'une part pour nous faire remarquer d'éventuels problèmes, d'autre part, en tant qu'administration communale, de pouvoir rapidement réagir pour résoudre ces problèmes.

Pour rendre le vélo plus attractif encore à Dudelange, nous avons décidé d'autoriser les cyclistes à emprunter dans les deux sens toutes les voies des zones 30, des zones résidentielles et des zones de rencontre, y compris lorsque celles-ci sont à sens unique pour les automobilistes. C'est déjà le cas en partie dans le quartier Brill. Seront concernées, entre autre, la rue du Chemin de fer, la rue Kräizbiereg ou encore une partie de la rue Lentz.

Il est à noter, qu'à l'initiative de l'administration des ponts et chaussées, **les pistes cyclables** seront prochainement dotées d'une toute nouvelle signalisation. Une nouvelle piste cyclable sera en outre bientôt inaugurée entre le centre culturel opderschmelz et le skatepark. Nous en profiterons pour

actualiser notre brochure sur les pistes cyclables. Si cela s'avère utile, nous pourrions également installer de nouveaux supports pour vélos devant les lieux publics. Actuellement, nous disposons d'environ 160 supports à travers Dudelange.

Le Vël'OK rencontre lui aussi un véritable succès. D'autres stations seront-elles installées à l'avenir à Dudelange ?

Absolument ! Nous nous réjouissons d'annoncer que ce système va effectivement être étendu et que peu à peu les vélos seront remplacés par de nouveaux modèles. De nouvelles stations seront bientôt installées dans les quartiers Ribeschpont et Lenkeschléi. On comptera alors au total **une dizaine de stations Vël'OK** dans notre ville !

Nous avons aussi planifié une idée tout à fait innovante : l'installation d'une **station de réparation pour vélos**, en complément à la station de lavage pour vélos. Des outils seront mis à disposition des cyclistes pour de petites réparations sur place. D'autre part, un « compteur » de vélos sera bientôt mis en place à un endroit où passent un grand nombre de cyclistes. Il s'agit d'une installation électronique qui pourra compter le nombre de vélos sur une durée définie.

Des cours d'apprentissage pour cyclistes débutants seront-ils à nouveau planifiés cette année ?

Cette année, en plus des cours pour **adultes**, nous organisons également des cours pour **enfants** de 6 à 12 ans, qui auront lieu pendant les vacances de Pâques. Les cours pour adultes se tiendront en automne. Ils auront tous pour cadre le nouveau jardin d'apprentissage inauguré l'année dernière sur le site NeiSchmelz et sont organisés avec la «Lëtzebuerger Vëlos-Initiativ».

La Ville de Dudelange participera également entre juillet et août à l'initiative nationale « **Vëlosummer 2021** ». Nous nous réjouissons en outre déjà pour la **Journée européenne de la Mobilité** qui aura lieu comme chaque année au mois de septembre. Nous préparons un programme riche en activités et le 17 septembre nous accueillons le contre-la-montre du Skoda Tour de Luxembourg !

Depuis peu, Dudelange dispose de deux nouvelles lignes de bus.

Il s'agit en effet des lignes de bus RGTR 316 (Bettembourg Gare-Dudelange Eurohub Sud) et 324 (Bettembourg Gare-Dudelange Riedgen). Elles sont particulièrement importantes, car elles contribuent à diminuer le trafic de transit dans la ville. La ligne RGTR 207 (Dudelange-Kirchberg) est quant à elle en train d'être réadaptée ; des discussions sont en cours pour la prolonger éventuellement jusqu'à Volmerange-les-Mines (F), ce qui pourrait également mener à une réduction du trafic de transit. Notons enfin que le « **Flexibus** » pour seniors est gratuit depuis le 1^{er} janvier de cette année.

La mobilité est un sujet complexe. Quelles en sont les visions à long terme ?

Nous sommes en train de procéder à une analyse complète et de fixer de nouveaux objectifs à long terme. Nous employons un outil essentiel à cette analyse : le plan de mobilité durable « **SUMP** » (Sustainable urban mobility plan), qui s'oriente sur les standards européen actuels. Le « SUMP » est un plan stratégique dont l'objectif est de créer ou de préserver une qualité de vie élevée pour tous les citoyens d'une commune ou d'une région. Après la phase de préparation en 2020, nous nous

sommes à présent engagés dans la phase de définition et de développement des objectifs avant d'entamer, en 2022, la mise en application concrète des mesures prises.

Parmi les visions à long terme, il y aussi le réaménagement du centre-ville et les travaux de 3^{ème} phase du shared space. Quelle est l'importance d'investir dans ces nouveaux travaux publics ?

En plus du réaménagement de la ville, ces travaux servent aussi à l'installation de la fibre optique et de nouveaux canaux de gaz, d'eau et d'électricité, au bénéfice de tous les habitants. Le budget 2021 prévoit ces travaux. En plus de cela, nous procédons depuis 2019 déjà au réaménagement des trottoirs pour les rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite. Nous poursuivons ces travaux cette année aussi.

J'en profite pour rappeler que lorsque nos citoyens constatent un problème de voirie, ils peuvent le signaler grâce à l'application **city app Dudelange**. Nos services sont avertis et s'en occupent dès que possible.

Parmi vos ressorts figurent également l'intégration et le tourisme. Quels sont les projets dans ces domaines ?

L'intégration n'est pas un vain mot à Dudelange. Nous accueillons actuellement pas moins de **110 nationalités** sur notre territoire, ce qui constitue une vraie chance. Nos cours de langues rencontrent beaucoup de succès, tout comme les nombreuses activités du service « Ensemble Quartiers Dudelange » : le « Pause-café », le projet de jardin communautaire ou encore le nouveau journal « Quartier-News », distribué dans les quartiers Schmelz, Italie et depuis peu Brill. Et nous espérons bien sûr que se tiendra à nouveau cette année la Fête des cultures !

Du côté du **tourisme**, nous planifions cette année encore une collaboration étroite avec l'ORT-Sud et nous nous réjouissons pour l'année culturelle 2022. En raison de la pandémie de covid, les activités dans la cadre des villes jumelées ont été très réduites l'année passée. Mais je profite malgré tout pour lancer un appel à nos nombreuses associations, afin qu'elles tentent d'organiser des projets avec nos villes jumelées (Manom, Lauenburg, Leborg, Feltre, Arganil et Berane). Nous ne manquerons pas de les soutenir !